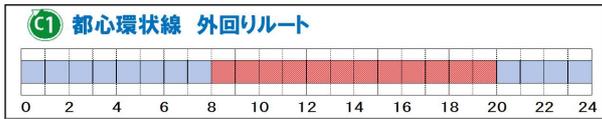


高速八重洲線長期通行止め後の都心環状線のご利用について（お願い）

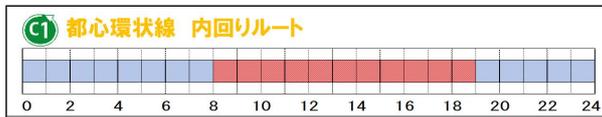
○八重洲線長期通行止・KK線廃止後一定期間については、都心環状線で混雑が想定されます。
 ○最新の交通情報等を活用し、交通状況に応じた経路選択及びピークを避けたご利用の検討をお願い致します。

今年度実績〔2024年4月平日平均〕

5 竹橋JCT → 1 浜崎橋JCT

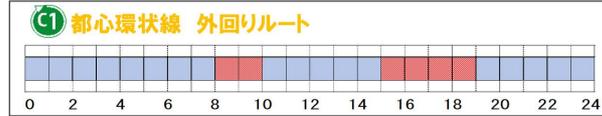


・通常時所要時間：約9分
 ・最大所要時間：約13分(18時台)



・通常時所要時間：約11分
 ・最大所要時間：約15分(17時台)

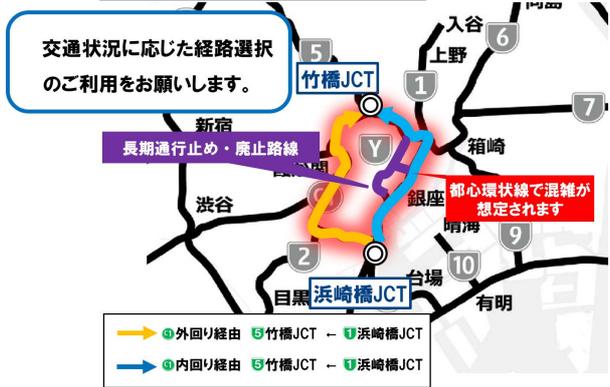
1 浜崎橋JCT → 5 竹橋JCT



・通常時所要時間：約10分
 ・最大所要時間：約16分(17時台)



・通常時所要時間：約9分
 ・最大所要時間：約12分(17時台)



所要時間の凡例

■	: 通常の所要時間の1.1倍未満
■	: 通常の所要時間の1.1倍～1.5倍

※天気・事故等により、交通状況は変動しますので、ご利用の際は最新の道路交通情報をご確認ください。

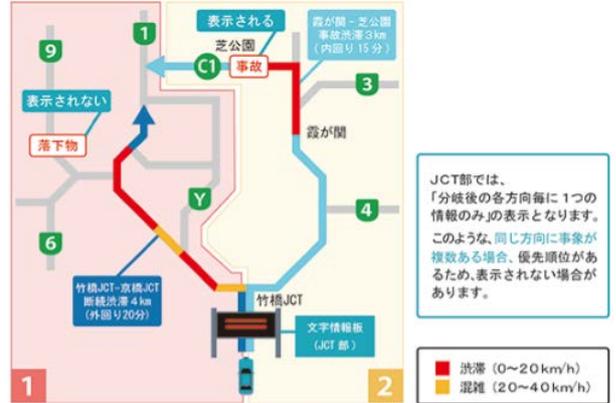
○最新の交通状況等は、以下の媒体で情報を発信しています。**最新の交通情報等を確認して**首都高をご利用ください。

<首都高を走行中のお客さまについて>

【文字情報板（例）】



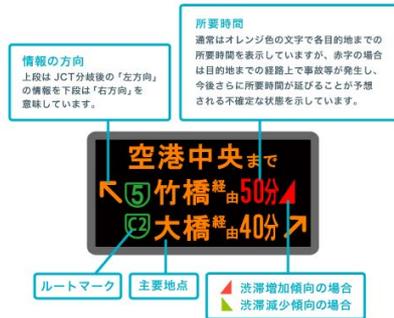
左記の文字情報板は、下記のような交通状況を表しています。



JCT部では、「分岐後の各方向毎に1つの情報のみ」の表示となります。このような、同じ方向に事象が複数ある場合、優先順位があるため、表示されない場合があります。

【所要時間表示板（例）】

【所要時間表示板の見方】



左記の所要時間表示板は、下記のような交通状況を表しています。



※詳しくはこちら → 首都高ドライバーズサイト <https://www.shutoko.jp/use/convenience/infoboard/>

<出発前のお客さまについて>

○交通状況の確認はこちら

- ・ 道路交通情報サイト mew-ti (PC版) <https://search.shutoko-eng.jp/rtmap.html>
- ・ 道路交通情報アプリ mew-ti (スマホ版) <https://search.shutoko-eng.jp/app.html>

首都高専用の道路交通情報アプリ

ミュージー
mew-ti



○その他の交通情報発信媒体

- ・ 首都高 X (旧 Twitter) 公式アカウント https://twitter.com/shutoko_traffic
- ・ 首都高 LINE 公式アカウント <https://page.line.me/731smuil?openQrModal=true>
- ・ 渋滞予想カレンダー <https://www.shutoko.jp/ss/trafficcalendar/>
- ・ 発着地を指定した経路や所要時間の検索
現在の交通状況による検索 : 「リアルタイムルート検索」 <https://search.shutoko-eng.jp/search.html>
過去の統計値による検索 : 「料金・ルート案内」 <https://search.shutoko.jp/>

○最新の交通情報等を活用し、交通状況に応じた経路選択及びピークを避けたご利用の検討をお願い致します。

過去実績: 2024年4月の交通状況(参考: 通行止・廃止前)

※2024年4月平日平均における主要渋滞箇所の時間帯別交通状況

