

令和7年3月14日

国土交通省関東地方整備局
気象庁東京管区气象台
国土交通省関東運輸局
国土交通省北陸信越運輸局
東日本高速道路株式会社関東支社
中日本高速道路株式会社東京支社・八王子支社
首都高速道路株式会社

関東甲信地方に雪のおそれ、気象情報に留意

～3月15日（土）夜から16日（日）にかけて標高の高い地域で雪～

関東甲信地方では、3月15日（土）夜から16日（日）にかけて、本州の南岸を進む低気圧の影響で広く雨が降り、標高の高い地域では雪となる所がある見込みです。

降雪状況によっては、冬用タイヤの点検や予防的通行止めを実施する場合があります。

お出かけの際は、最新の気象情報及び道路情報にご注意いただくとともに、雪道を運転する際には、必ず冬用タイヤ（オールシーズンタイヤの場合はスノーフレックマーク付き）の装着、チェーンの携行及び早めの装着を徹底して頂くほか、時間に余裕を持った行動をお願いします。

また、最新の気象状況や交通状況をご確認いただき、行動予定の変更（前倒しや後ろ倒しなど）にご協力をお願いします。

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ 都庁記者クラブ 神奈川県政記者クラブ 千葉県政記者会 茨城県政記者クラブ 栃木県政記者クラブ 山梨県政記者クラブ 刀水クラブ・テレビ記者会 長野県庁会見場 長野市政記者クラブ 長野市政記者会 横浜海事記者クラブ 物流専門紙 関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

<問い合わせ先>

○道路に関すること

国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路管理課 道路管理課長 松澤（まつざわ）（内線 4411）

TEL：048-600-1345 メールアドレス：ktr-soudan@mlit.go.jp

東日本高速道路株式会社 お客様センター TEL：0570-024-024 または TEL：03-5308-2424

中日本高速道路株式会社 お客様センター TEL：0120-922-229 または TEL：052-223-0333

首都高速道路株式会社 お客様センター TEL：03-6667-5855

○公共交通・事業用自動車に関すること

国土交通省 関東運輸局 総務部（長野県以外） TEL：045-211-7269

安全防災・危機管理課長 藤田（ふじた）

国土交通省 北陸信越運輸局 総務部（長野県） TEL：080-5097-8453

安全防災・危機管理調整官 川口（かわぐち）

○気象情報に関すること

気象庁 東京管区气象台 気象防災部 TEL：042-497-7221

気象防災情報調整官 吉田（よしだ）（内線 803）

過去の大雪対応状況

車両滞留の状況



(令和6年2月25日 国道1号 神奈川県箱根町)



(令和6年2月5日 国道139号 山梨県鳴沢村)

除雪実施状況



(令和7年3月5日 国道1号 神奈川県箱根町)



(令和6年2月29日 国道138号 山梨県山中湖村)

大雪から身を守るために、行動変容や事前準備を行いましょう。

①大雪時は外出自粛



©くまね工房

②冬用タイヤ装着・チェーンの携行



©くまね工房

③広域迂回・通行ルート見直し



©くまね工房

交通規制の可能性があるルートを避けて
通行可能なルートへ迂回しましょう。

④配送遅延にご理解を

交通規制や積雪による渋滞により
宅配物の配送に遅延が生じる場合があります。



⑤悪質な立ち往生は監査を実施



商用自動車の
ノーマルタイヤ装着による
立ち往生など



©くまね工房

3

⑥最新の気象・交通情報を確認



©くまね工房

利用する予定の道路は
普段通り通れるのか？
降雪・積雪の度合いなどを
お出かけ前にチェック！

運送事業者・大型車の運転手の皆様へ

冬用タイヤで走行しないと 大規模な立ち往生や 渋滞が発生します!!!

※冬用タイヤとはスタッドレスタイヤのことです。

登坂不能発生



⊗ 大規模な立ち往生の発生

たすけてー！ 取り残された…



配達ができない!!

時間に間に合わない!!



チェーンの装着は安全なところでお願いします。



国土交通省

北陸地方整備局 富山河川国道事務所
北陸信越運輸局 富山運輸支局

冬は冬用タイヤで走行・チェーン携行



冬用タイヤの選び方

- ・オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で路面と一部接触可能な積雪状態を想定したタイヤです。
- ・積雪路・凍結路においては、**スタッドレス表記（国内表記）** 又は**スノーフレックマーク（国際表記）** が表示されている**冬用タイヤ**を**全車輪に装着**してください。



スタッドレス表記の例



スノーフレックマーク

スノーフレックマークはタイヤの側面に表示されています



冬用タイヤの使用限度

溝深さが50%以上残っていることを「**プラットホーム**」で確認しましょう。
(一部海外メーカー品は除く)



プラットホームは新品時は溝の内側1/2の高さにある段差です。

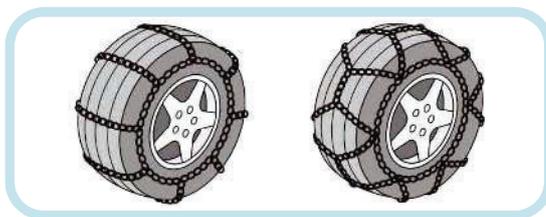


タイヤが摩耗し、残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

チェーンの携行・装着

- ・冬期間、北陸地方を走行する場合には、チェーンを携行してください。
- ・降雪時には、立ち往生する前に早めのチェーン装着を心がけましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。
- ・チェーンはすべての駆動輪に装着してください。

※ケーブルチェーンでも登坂不能になっています。大型車用の金属チェーンや布製チェーンを装着してください。



大型車専用金属チェーン



布製チェーン

チェーンの効果

- ・チェーンを駆動輪に装着すると、冬用タイヤより積雪・凍結路での発進・登坂性能が向上します。
- ※チェーンのサイズや締め方が不適切な場合、タイヤとの間で滑りが生じ効果が得られません。

性能限界

- ・冬用タイヤ及びチェーンのいずれも性能限界があり、**万能ではありません**。例えば、車両のバンパーに接触するような、新雪の深い積雪路では走行困難です。
- ・運行前に道路・気象情報を確認し、運行の可否や経路を検討してください。

けん引用フック

- ・運転する車両の**けん引用フックの場所**を、事前に確認してください。



<https://www.mlit.go.jp/common/001066394.pdf>



国土交通省

北陸地方整備局
北陸信越運輸局

富山河川国道事務所
富山運輸支局

地域を選んで最新の雪みち情報をキャッチ

おしえて! 雪ナビ

雪ナビ

で

検索



- 全国の地方整備局が道路情報を提供しているサイトを紹介（X等）。
- 各地域のライブカメラ画像や、規制情報等、雪みちの運転で役立つ情報を紹介



<https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>

関東甲信地方の冬道ポータルサイト

関東甲信 雪道

で

検索



- 積雪などによる交通規制の最新情報を配信
- 冬の道のお役立ち情報、気象情報、道路ライブカメラ画像、路面状況情報などを総合的に掲載



<https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000003.html>



関東地方整備局

<https://www.ktr.mlit.go.jp>

道路部公式X

https://x.com/mlit_kanto_road



道路部公式Instagram

https://www.instagram.com/mlit_kanto_road/



東日本高速道路株式会社

<https://www.e-nexco.co.jp/>



中日本高速道路株式会社

<https://www.c-nexco.co.jp/>



首都高速道路株式会社

<https://www.shutoko.jp>



今後の雪（気象庁HP）

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>



日本道路交通情報センター

<https://www.jartic.or.jp/>

