

令和7年3月17日

国土交通省関東地方整備局
国土交通省中部地方整備局
気象庁東京管区气象台
国土交通省関東運輸局
国土交通省北陸信越運輸局
東日本高速道路株式会社関東支社
中日本高速道路株式会社東京支社・八王子支社
首都高速道路株式会社

降雪の影響による予防的通行止めを実施する可能性の高い区間について 〈3月17日16時時点〉

～18日（火）午後から19日（水）にかけて広く雨や雪～

関東甲信地方では、18日（火）午後から次第に雨や雪が降り始め、19日（水）は広く雨や雪となり、山地を中心に大雪となる所がある見込みです。

降雪状況によっては、箱根や山梨県をはじめ、静岡県、長野県、栃木県の標高の高い地域において、予防的通行止めを実施する場合があります。

お出かけする際には、最新の気象情報及び道路情報にご注意いただくとともに、雪道を運転する際には、必ず冬用タイヤ（オールシーズンタイヤの場合はスノーフレックマーク付き）の装着、チェーンの携行及び早めの装着を徹底して頂くほか、時間に余裕を持った行動をお願いします。

また、最新の気象状況や交通状況をご確認いただき、行動予定の変更（前倒しや後ろ倒しなど）にご協力をお願いします。

本日時点での主な予防的通行止めの開始見込みは以下の通りです。

18日夜遅く

E68 東富士五湖道路、E68 中央道富士吉田線、
国道1号、20号、52号、138号、139号

19日未明以降

E4 東北道、国道4号

その他、詳細は、別添をご覧ください。

なお、以下に示す路線について、現時点では予防的通行止めは予定していませんが、今後の降雪の強まりや事故等によっては通行止めとなる場合もございます。その場合は、別途お知らせいたします。

E1 東名、E1A 新東名、E6 常磐道、E17 関越道、E18 上信越道、E20 中央道、
E52 中部横断道、C4 圏央道

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ 都庁記者クラブ 神奈川県政記者クラブ 千葉県政記者会 茨城県政記者クラブ 栃木県政記者クラブ 山梨県政記者クラブ 刀水クラブ・テレビ記者会 長野県庁会見場 長野市政記者クラブ 長野市政記者会 横浜海事記者クラブ 物流専門紙 関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）、中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、静岡県政記者クラブ、静岡市政記者クラブ、富士宮沼津記者会、三島記者クラブ、下田記者クラブ、御殿場市記者クラブ

<問い合わせ先>

○道路に関すること

国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路管理課 道路管理課長 松澤（まつざわ）（内線 4411）

TEL：048-600-1345 メールアドレス：ktr-soudan@mlit.go.jp

国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路管理課 道路管理課長 舟橋（ふなはし）（内線 4411）

TEL：052-953-8176

東日本高速道路株式会社 お客様センター TEL：0570-024-024 または TEL：03-5308-2424

中日本高速道路株式会社 お客様センター TEL：0120-922-229 または TEL：052-223-0333

首都高速道路株式会社 お客様センター TEL：03-6667-5855

○公共交通・事業用自動車に関すること

国土交通省 関東運輸局 総務部（長野県以外） TEL：045-211-7269

安全防災・危機管理課長 藤田（ふじた）

国土交通省 北陸信越運輸局 総務部（長野県） TEL：080-5097-8453

安全防災・危機管理調整官 川口（かわぐち）

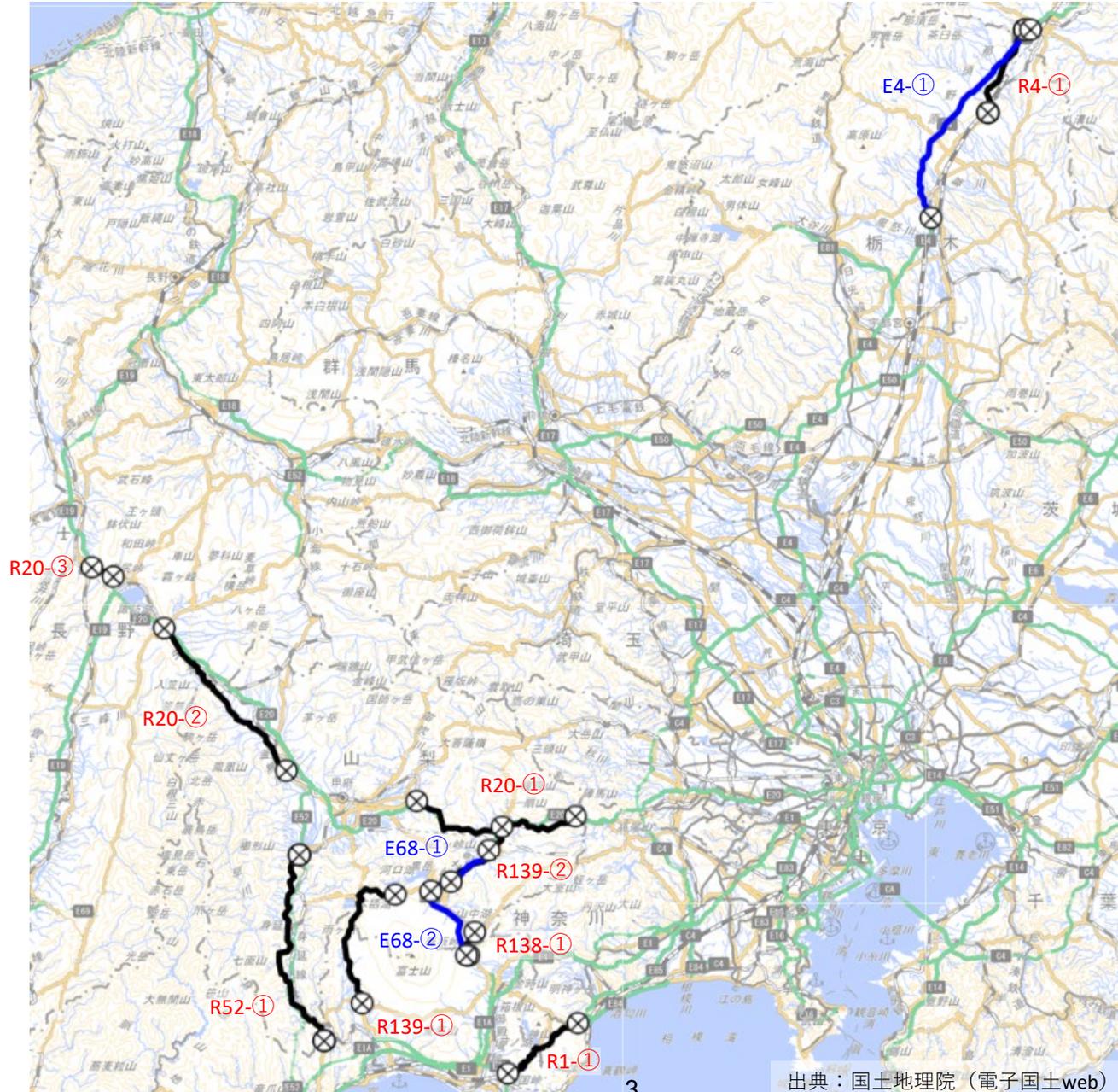
○気象情報に関すること

気象庁 東京管区气象台 気象防災部 TEL：042-497-7221

観測予報課長 水守（みずもり）（内線 841）

関東甲信地区 予防的通行止めを行う可能性のある区間(3月18日以降)

■ 高速道路・国道



凡例

- ⊗—⊗ 高速道路
- ⊗—⊗ 国道

出典：国土地理院（電子国土web）

関東甲信地区 予防的通行止めを行う可能性のある区間 一覧表

■高速道路

| 番号 | 路線 | 対象区間・IC | 延長 (km) | 管理者 | 通行止め開始 見込み時間 | |
|---------|----------|-------------|------------|--------------|-----------------|------|
| E4 - ① | 東北道 | 矢板IC～白河IC | 49.5 | NEXCO 東日本 | 3月19日 | 未明以降 |
| E68 - ① | 中央道富士吉田線 | 都留IC～河口湖IC | 15.2 | NEXCO 中日本 | 3月18日 | 夜遅く |
| E68 - ② | 東富士五湖道路 | 富士吉田IC～須走IC | 18.0 | NEXCO 中日本 | 3月18日 | 夜遅く |

■国道

| 番号 | 路線 | 都県 | 対象区間 | 延長 (km) | 管理者 | 通行止め開始 見込み時間 | |
|----------|--------|-------------|--------------------------|------------|-----|-----------------|------|
| R1 - ① | 国道1号 | 神奈川県 静岡県 | 神奈川県足柄下郡箱根町湯本～静岡県三島市塚原新田 | 28.6 | 国交省 | 3月18日 | 夜遅く |
| R4 - ① | 国道4号 | 栃木県 福島県 | 那須地区 | 20.7 | 国交省 | 3月19日 | 未明以降 |
| R20 - ① | 国道20号 | 山梨県 | 上野原～甲州地区 | 45.8 | 国交省 | 3月18日 | 夜遅く |
| R20 - ② | 国道20号 | 山梨県 | 韮崎～北杜地区・富士見地区 | 42.5 | 国交省 | 3月18日 | 夜遅く |
| R20 - ③ | 国道20号 | 長野県 | 塩尻地区 | 9.1 | 国交省 | 3月18日 | 夜遅く |
| R52 - ① | 国道52号 | 山梨県 | 南部～富士川地区 | 50.8 | 国交省 | 3月18日 | 夜遅く |
| R138 - ① | 国道138号 | 山梨県 静岡県 | 山中湖地区～須走 | 8.2 | 国交省 | 3月18日 | 夜遅く |
| R139 - ① | 国道139号 | 静岡県 山梨県 | 静岡県富士宮市外神～山梨県鳴沢村鳴沢 | 37.1 | 国交省 | 3月18日 | 夜遅く |
| R139 - ② | 国道139号 | 山梨県 | 富士吉田～大月地区 | 18.4 | 国交省 | 3月18日 | 夜遅く |

過去の大雪対応状況

車両滞留の状況



(令和6年2月25日 国道1号 神奈川県箱根町)



(令和6年2月5日 国道139号 山梨県鳴沢村)

除雪実施状況



(令和7年3月5日 国道1号 神奈川県箱根町)



(令和6年2月29日 国道138号 山梨県山中湖村)

大雪から身を守るために、行動変容や事前準備を行いましょう。

①大雪時は外出自粛



©くまみね工房

②冬用タイヤ装着・チェーンの携行



©くまみね工房

③広域迂回・通行ルート見直し



©くまみね工房

④配送遅延にご理解を

交通規制や積雪による渋滞により
宅配物の配送に遅延が生じる場合があります。



⑤悪質な立ち往生は監査を実施



©くまみね工房

⑥最新の気象・交通情報を確認



©くまみね工房

冬用タイヤで走行しないと 大規模な立ち往生や 渋滞が発生します!!!

運送事業者・大型車の運転手の皆様へ

冬は冬用タイヤで走行・チェーン携行

登坂不能発生

※冬用タイヤとはスタッドレスタイヤのことです。



⊗ 大規模な立ち往生の発生

たすけてー！ 取り残された…



チェーンの装着は安全なところでお願いします。



国土交通省

北陸地方整備局 富山河川国道事務所
北陸信越運輸局 富山運輸支局



冬用タイヤの選び方

- オールシーズンタイヤは、ちらつく程度の降雪で路面と一部接触可能な積雪状態を想定したタイヤです。
- 積雪路・凍結路においては、**スタッドレス表記（国内表記）** 又は**スノーフレックマーク（国際表記）** が表示されている**冬用タイヤ**を**全車輪に装着**してください。



スタッドレス表記の例



スノーフレックマーク

スノーフレックマークはタイヤの側面に表示されています



冬用タイヤの使用限度

溝深さが50%以上残っていることを「**プラットホーム**」で確認しましょう。
(一部海外メーカー品は除く)



プラットホームは新品時は溝の内側1/2の高さにある段差です。

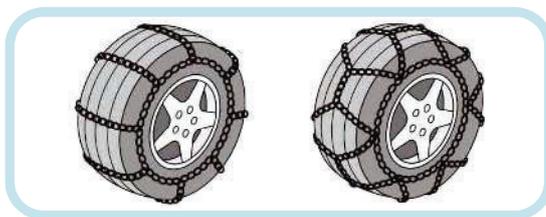


タイヤが摩耗し、残り溝深さが「プラットホーム」に達している状態。冬用タイヤとして使用できません。

チェーンの携行・装着

- 冬期間、北陸地方を走行する場合には、チェーンを携行してください。
- 降雪時には、立ち往生する前に早めのチェーン装着を心がけましょう。立ち往生した後の装着は極めて困難です。
- チェーンはすべての駆動輪に装着してください。

※ケーブルチェーンでも登坂不能になっています。大型車用の金属チェーンや布製チェーンを装着してください。



大型車専用金属チェーン



布製チェーン

チェーンの効果

- チェーンを駆動輪に装着すると、冬用タイヤより積雪・凍結路での発進・登坂性能が向上します。
- ※チェーンのサイズや締め方が不適切な場合、タイヤとの間で滑りが生じ効果が得られません。

性能限界

- 冬用タイヤ及びチェーンのいずれも性能限界があり、**万能ではありません**。例えば、車両のバンパーに接触するような、新雪の深い積雪路では走行困難です。
- 運行前に道路・気象情報を確認し、運行の可否や経路を検討してください。

けん引用フック

- 運転する車両の**けん引用フックの場所**を、事前に確認してください。



<https://www.mlit.go.jp/common/001066394.pdf>

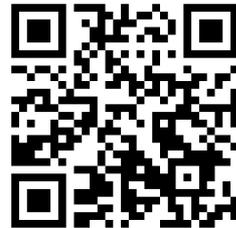


地域を選んで最新の雪みち情報をキャッチ
おしえて! 雪ナビ

雪ナビ で 検索



- 全国の地方整備局が道路情報を提供しているサイトを紹介 (X等)。
- 各地域のライブカメラ画像や、規制情報等、雪みちの運転で役立つ情報を紹介



<https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>

関東甲信地方の
冬道ポータルサイト

関東甲信 雪道 で 検索



- 積雪などによる交通規制の最新情報を配信
- 冬の道のお役立ち情報、気象情報、道路ライブカメラ画像、路面状況情報などを総合的に掲載



<https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000003.html>



関東地方整備局

<https://www.ktr.mlit.go.jp>

道路部公式X

https://x.com/mlit_kanto_road



道路部公式Instagram

https://www.instagram.com/mlit_kanto_road/



中部地方整備局

<https://www.cbr.mlit.go.jp/>



東日本高速道路株式会社

<https://www.e-nexco.co.jp/>



中日本高速道路株式会社

<https://www.c-nexco.co.jp/>



首都高速道路株式会社

<https://www.shutoko.jp>



今後の雪 (気象庁HP)

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>



日本道路交通情報センター

<https://www.jartic.or.jp/>

